

PERSBERICHT

Nieuwegein, 14 november 2011

Ballast Nedam bouwt verplaatsbaar waterstofstation

Ballast Nedam IPM bouwt in opdracht van het Vlaams-Nederlandse WaterstofNet het eerste verplaatsbare productie- en vulstation voor duurzame waterstof in Nederland. Met een goede voorbereiding zal het station op verschillende plaatsen in de regio Eindhoven ingezet worden. De flexibiliteit past in de huidige, vroege ontwikkelingsfase van waterstof als energiedrager. Met de opdracht is een bedrag van circa € 1 miljoen gemoeid. Het nieuwe station krijgt een productiecapaciteit van circa 70 kg waterstof per dag, voldoende voor ongeveer 10 voertuigen of 2 bussen. Er zijn op dit moment twee tankstations voor waterstof in Nederland. Wereldwijd loopt het aantal in de richting van 250 waterstofstations.

Waterstof wordt algemeen gezien als de ultieme duurzame brandstof van de toekomst. Het kan op twee manieren gebruikt worden. Als rechtstreekse brandstof voor verbrandingsmotoren óf als brandstof voor elektrische voertuigen, door waterstof via brandstofcellen met 50% rendement om te zetten in elektriciteit. Vooral deze laatste methode levert een belangrijke bijdrage aan de ontwikkeling van elektrisch rijden. Met waterstof kun je de afstand van elektrisch rijden fors uitbreiden en een actieradius bereiken waar de automobilist behoefte aan heeft.

Rien van Alphen, directeur van Ballast Nedam IPM: "Deze opdracht betekent een belangrijke mijlpaal in de transitie naar duurzame en schone brandstoffen voor transport. Dat is ons doel en dit soort concrete innovatieprojecten zijn van doorslaggevend belang om dat te bereiken."

Waterstof is een speerpunt in de langetermijnstrategie van de Europese Commissie waarin volledige decarbonisatie van de binnenstedelijke mobiliteit in 2050 centraal staat. Volgens minister Schultz van Haegen van Infrastructuur & Milieu hebben Nederland en haar buurlanden een 'dijk van een startpositie' om een belangrijke rol te spelen in de Europese ontwikkeling van waterstof. Onlangs trok zij een bedrag van € 5 miljoen uit voor het verbeteren van de tankinfrastructuur.

De strategie van Ballast Nedam richt zich op integrale projecten en de nichemarkten industriebouw, ziekenhuizen, offshore windmolens, secundaire grondstoffen en alternatieve brandstoffen. De toeleverende en specialistische bedrijven leveren door innovatie, kostenleiderschap en inkoopsterkte een concurrentievoordeel aan de totaaloplossingen van Ballast Nedam.